**BASIN BİLDİRİSİ**

Bilindiği üzere, Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi ve Pamukkale Üniversitesi arasında Tekirdağ Metropoliten Alan (İl Geneli) İçinde Toplu Taşıma Rehabilitasyonu (TTR) projesi hazırlanmış ve Ekim 2015 tarihinde sonuçlandırılmıştır.

TTR projesi, İl genelinde bulunan toplu taşıma sisteminin rehabilitasyonunu gerçekleştirerek, mevcut toplu taşıma sisteminin birbiriyle entegre olarak çalışmasını ve “Toplu Ulaşım Sistemi (TETUS)” kurulmasını önermiştir. TETUS; vatandaşların engelsiz bir toplu taşıma sistemini kullanması, 65 yaş üstü vatandaşların ücretsiz hizmetten yararlanması, “**sürdürülebilir, denetlenebilir ve çağdaş**” bir toplu taşıma sistemidir. TETUS, TTR projesinde önerildiği şekliyle kentteki toplu taşıma entegrasyonunu sağlamak, verimliliği arttırmak, hedeflenen toplam kalitenin yakalanması, korunması ve arttırılması, toplu taşıma unsurlarının denetlenebilmesi ve kamu hizmeti sunulan vatandaşların hak ve menfaatlerinin korunması, korsan taşımacılığın önüne geçilmesi için lastik tekerlekli tüm toplu taşıma aktörlerinin kurumsal yapıya kavuşturulması, tüm toplu taşıma araçlarının “**çalışma alanlarına göre**” tek seri plakada toplanmasının sağlanması, her yöne ve insana azami derecede eşit ve kaliteli hizmet sunulmasını hedeflemektedir. TETUS, çakışan tüm güzergâhların yerine birbirini tamamlayan ve trafikte oluşan yoğunluğun azaltılması, aynı bölgede çalışan farklı nitelikteki ulaşım aktörleri arasında çalışma barışını bozacak nitelikte bulunan haksız rekabet yerine uyum ve dayanışma şekilli bir ulaşım sisteminin oluşturulmasını içermektedir.

Hazırlanan Toplu Taşıma Rehabilitasyon Projesinin uygulanması aşamasına geçileceğinden tanıtımını yapmak amacıyla, projenin ilgili taraflarından biri olan ve Tekirdağ Halkına kent içi ulaşımında hizmet sunan minibüs esnafı temsilcileri ile Süleymanpaşa, Çerkezköy–Kapaklı, Çorlu-Ergene ve Saray ilçelerinde TTR proje bilgilendirme toplantıları yapılmıştır.

Projede, temel olarak, ilçe merkezi ve mahallelerinde taşımacılık yapan minibüs esnafının durumları, kapasite kullanım oranları, güzergâh rehabilitasyonları ve çözüm önerileri ilçe bazlı olarak sunulmuş olup, “minibüs-otobüs dönüşüm”leri anlatılmıştır.

Sonuç itibariyle; yönetim ve organizasyon yapısı Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığınca oluşturulan ve dönüşümlerin tamamlanmasıyla birlikte tüm ilçelerde, ilçeler arasında ve eski köy statüsünde olup yeni mahalleleri de kapsayacak şekilde hem Tekirdağ Halkının hem de minibüs esnafının büyük çoğunluğunun memnun olacağı “**sürdürülebilir, denetlenebilir ve çağdaş**” bir Tekirdağ Toplu Ulaşım Sisteminin kurulması çalışmalarına başlanmıştır.