YIL : 2025
KARAR NO : 904
TARİH: 11.06.2025
KONU: TALEP

KARAR

TALEP:

5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi kanununun 7/f maddesi ''Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergahlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek'' hükmü bulunmaktadır. Bu kapsamda 27.01.2022 tarihinde Kaiser Mühendislik ve Müşavirlik A.Ş. ile sözleşme imzalanmış olup, söz konusu Tekirdağ Ulaşım Ana Planı Raporu Kaiser Mühendislik ve Müşavirlik A.Ş. tarafından hazırlanarak Belediye Başkanlığımıza teslim edilmiştir.

Ulaşım Ana Planı Raporunun Büyükşehir Belediye Meclisinde görüşülmesi talep edilmektedir.

KOMİSYON RAPORU:

"*Talep; Ulaşım Komisyonu ile birlikte İmar ve Bayındırlık Komisyonumuzda görüşülmüş olup; 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi kanununun 7/f maddesi gereğince hazırlanan Ulaşım Ana Planı Raporu ile ilgili Tekirdağ Büyükşehir Belediye Meclisinin 11.12.2024 tarih ve 1379 sayılı kararına istinaden Ulaşım Dairesi Başkanlığınca İlçe Belediye Başkanlıkları ziyaret edilmiş ve neticesinde Komisyonumuza ziyaretlere ilişkin sunum yapılmış olup; İlçe Belediye Başkanlıklarından sunuma ilişkin gelecek cevaplar beklenmek üzere* ***Komisyon çalışmalarının devamına*** *oybirliği ile karar verilmiştir.*"

"*Talep; İmar ve Bayındırlık Komisyonu ile birlikte Ulaşım Komisyonumuzda görüşülmüş olup; Hedef yılı 2040 olan Tekirdağ Ulaşım Ana Planı Raporu'nun tamamlandığı görülmüştür. Konu ile ilgili olarak; Tekirdağ Ulaşım Ana Planı'nın, yaşanan sorun ve darboğazların tespit edilmesi, ulaşım altyapısının düzenlenmesi, özel araç kullanımı yerine kısa, orta ve uzun vadede oluşması beklenen yolculuk taleplerinin toplu taşıma ağırlıklı bir ulaşım sistemiyle karşılanabilmesi amacıyla hazırlandığı anlaşılmaktadır.*

Tekirdağ Ulaşım Ana Planı'nda yapılan incelemeler neticesinde; ana koridorlar üzerinde kentin toplu taşıma sisteminin ana omurgasını oluşturan hatlar belirlenirken, yolculuk taleplerine doğrudan etki eden en temel fonksiyonlara (kent merkezi, gar, üniversite, hastane, sanayi vb.) erişimin sağlanması esas alınmış ve bu doğrultuda oluşturulan senaryolar içerisinde işletme performansı ve yolculuk değerleri açısından en uygun alternatifin yer aldığı "Senaryo 1" ve "Senaryo 2" nin birlikte değerlendirildiği görülmekte olup, kısa-orta-uzun vade raylı sistem hatları önerilmiştir.

Ulaşım Ana Planına ait raylı sistem hatlarına ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır.

Kısa Vade Planlanan Raylı Sistem Hattı (2025-2030 yılı):

**Çerkezköy-Çorlu Banliyö Hattı 23,75 km 6 istasyon olup, Çerkezköy ve Çorlu arasındaki yolculukların raylı toplu taşıma sistemleri ile çözülmesine yönelik olarak mevcut TCDD koridorunun kent içi ulaşımda kullanılması amacıyla TCDD demiryolu güzergahı üzerinde bir banliyö hattı olarak planlanmıştır. Uzun vadede Muratlı'ya 26,08 km hattın uzatılması planlanmıştır.*

**Çerkezköy TCDD-Kapaklı Tramvay Hattı 8,37 km 11 istasyon olup, Kapaklı ilçesi, Pınar Bulvarı, Hükümet Caddesi ve TCDD Garı arasındaki bağlantıyı sağlayacak şekilde planlanmıştır. Hattın orta vadede Çerkezköy'den Veliköy'e kadar 7 km uzatılması planlanmış olup kısa vadede yolculuk değeri yeterli görülmemektedir.*

Orta Vade Planlanan Raylı Sistem Hattı (2030-2035 yılı):

**Veliköy-Çerkezköy TCDD-Kapaklı Tramvay Hattı 15,37 km 17 istasyon olup, 8,37 km ve 11 istasyondan oluşan kısa vade Çerkezköy TCDD-Kapaklı Tramvay Hattının 7 km ve 6 istasyon uzatması olarak planlanan hattın hedef yılı 2040'ta 10.045 yolcu/saat/yön yolculuk değeri öngörülmüştür.*

Çorlu OSB-Çorlu TCDD Garı Tramvay Hattı 8,91 km 10 istasyon olup, Çorlu OSB, Cumhuriyet Bulvarı, Salih Omurtak Bulvarı, Atatürk Bulvarı ve Çorlu TCDD Garı arasındaki bağlantıyı sağlayacak şekilde planlanmıştır. Hattın uzun vadede Çorlu TCCD Garı'ndan Ulaş'a 9,91 km uzatılması planlanmış olup orta vadede yolculuk değeri yeterli görülmemektedir.

Uzun Vade Planlanan Raylı Sistem Hattı (2035-2040 yılı):

**Çerkezköy-Çorlu-Muratlı Garı Banliyö Hattı 49,83 km ve 7 istasyon olup, 23,75 km ve 6 istasyondan oluşan kısa vade Çerkezköy-Çorlu Banliyö Hattının 26,08 km ve 1 istasyon uzatması planlanmış olup, mevcut TCDD koridorunun kent içi ulaşımda kullanılması amaçlanmıştır.*

**Çorlu TCDD Garı - Ergene - Ulaş Tramvay Hattı 18,82 km ve 17 istasyon olup, 8,91 km ve 10 istasyondan oluşan orta vade Çorlu OSB-Çorlu TCDD Tramvay Hattınım 9,91 km ve 7 istasyon uzatması olarak planlanan hattın hedef yılı 2040'da 14.127 yolcu/saat/yön yolculuk değeri öngörülmüştür.*

Konu ile ilgili olarak Çerkezköy-Çorlu-Muratlı Garı Banliyö Hattınım incelenmesi neticesinde; halihazırda bulunan TCDD hattı üzerinde altyapı iyileştirilmesi ve ilave istasyon yapısı ile kentçi yolculuklara hizmet edecek şekilde bir raylı sistem planlandığı belirtilmektedir. Söz konusu konvansiyonel hat TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğüne ait olup, hattın kentiçi ulaşımda kullanımı için işletmeci kuruluş ile irtibata geçilerek planlamaya dahil edilmesi uygun olduğu kararlaştırılmıştır.

Tekirdağ Sürdürülebilir Ulaşım Ana Planı; Orta ve uzun vadede planlanan Veliköy-Çerkezköy TCDD-Kapaklı Tramvay Hattı, Çorlu OSB-Çorlu TCDD Garı Tramvay Hattı hedef yılı 2040'taki yolculuk değerleri ile ve Çorlu TCDD-Ergene-Ulaş Tramvay Hattı hedef yılı 2040'taki yolculuk değeri ile tramvay yapılabilirliği açısından 6 kabul oyu ile uygun bulunmuştur. Ayrıca 2022 verilerine dayanarak hazırlanan toplu taşıma acil eylem planı güncelliğini kaybettiğinden Tekirdağ Sürdürülebilir Ulaşım Ana Planı Sonuç Raporunda da belirtildiği üzere 'Toplu

Taşıma Sistemi durak ve Hat Optimizasyonu Projesi' yapılması gerektiği komisyonumuzca;

Komisyon üyelerimizden Av. Bulut BECERİK ve Gökay AKAND'ın komisyonumuza yapılan bilgilendirme ve teknik açıklamaların yetersizliği ve ayrıca belirli hususlarda ki teknik açıklamalarının afaki ve hayatın olan akışına aykırı olduğunun ön görülmesi sebebi ile ana plana dair genel bilgilendirme ihtiyacı sebebi ile söz konusu planın güncelliğini kaybetmesi neticesinde söz konusu planın revize edilmesi de zaruri olduğundan çalışmaların devamı yönüyle oyuna karşılık, 6 kabul oyu ile oyçokluğu ile kararlaştırılmıştır."

Şeklindeki İmar ve Bayındırlık Komisyon Raporu ile Ulaşım Komisyon Raporu; Büyükşehir Belediye Meclisinin 11 Haziran 2025 tarihli toplantısında görüşülerek müzakere edilmiştir.

KARAR:

İmar ve Bayındırlık Komisyon Raporu; Komisyondan geldiği şekliyle oylandı ve komisyon raporunun reddine talebin **ulaşım komisyonu raporu doğrultusunda kabul edilmesine** Vahap AKAY, Cengiz MEMİŞ, Gökay KELEŞOĞLU, Av.Bulut BECERİK, Varol TÜREL, İsa KUNT, Taner İMAMOĞLU ve Ümit KÖK'ün (8) komisyon çalışmalarının devamı oyuna karşılık (33) kabul oyu ile oyçokluğu ile karar verildi.

Ulaşım Komisyon Raporu; Komisyondan geldiği şekliyle oylandı ve Gökay KELEŞOĞLU, Av.Bulut BECERİK ve Ümit KÖK'ün (3) ret oyuna karşılık (38) kabul oyu ile oyçokluğuyla kabul edildi.